

## WÖHR PARKLIFT 411/6

### Description de fonctionnalités:

- Généralités:
- Système de parking automobile pour le stationnement subordonné de 2 voitures l'une sur l'autre.
  - Dimensions selon fiche technique Parklift 411/6 et les mesures de hauteur, de largeur et de profondeur de la fosse.
  - Il s'agit d'un système de parking automobile avec 1 plate-forme horizontale et 1 unité hydraulique. La place de stationnement inférieure peut être garée directement sur le sol.
  - La plate-forme est pourvue d'1 cale d'arrêt pour positionner la voiture.
  - L'opération se fait par un dispositif de commande avec réinitialisation automatique à l'aide d'une clé unique (2 clés par place de stationnement).
  - **WÖHR PARKLIFT 411/6 E:** 1 plateforme pour 2 voitures l'une sur l'autre.

Protection contre la corrosion: La classification des systèmes de stationnement conformément à DIN EN ISO 12944-2 est décrite comme suit:

Catégorie de corrosivité C3 modérée (intérieur: locaux de production caractérisés par une forte humidité et une légère présence de pollution dans l'air. extérieur: atmosphère urbaine et industrielle, contamination en conséquence par de dioxyde de soufre, zones côtières faiblement chargées en sel).

**Remarque: C3 s'applique aux pièces au-dessus du niveau d'accès.**

Catégorie de corrosivité C2 faible (intérieur: bâtiments non chauffés ou de la condensation peut se former, par exemple dans des entrepôts, des centres sportifs). **C2 s'applique à toutes les pièces en mouvement** telles que des roues d'engrenage, des crémaillères, des chaînes et des pignons au-dessus ou sous le niveau d'accès.

- Tôles de plateforme avec revêtement sur les deux côtés d'un alliage de zinc-aluminium-magnésium d'environ 16 µm (conformément à DIN EN 10346)
- Tôles d'entraînement, tôles de recouvrement et éventuellement des rallongements de plates-formes galvanisées à chaud avec une couche de zinc d'environ 45 µm (conformément à DIN EN ISO 1461)
- Longerons de plate-forme, longerons centraux de plate-forme galvanisés avec une couche de zinc d'environ 55 µm conformément à DIN EN ISO 1461
- Vis, rondelles, écrous des fixations des tôles de plate-forme: Fixations de tôles aux longerons latéraux et centraux à base de vis autotaraudeuses, revêtues de zinc lamellaire d'une épaisseur d'environ 12 - 15 µm ou d'une alternative équivalente. Rondelles et écrous galvanisés conformément à DIN 50961, épaisseur de couche d'environ 5 - 8 µm.
- Pour informations supplémentaires, voir la fiche protection de surfaces, n° C023-4107.

Unité hydraulique: Une unité hydraulique peut faire fonctionner jusqu'à 8 installations Parklift, pour autant que ces installations soient disposées l'une à côté de l'autre (p.ex. garages souterrains). L'opération se fait individuellement à l'aide de l'élément de commande de chaque Parklift. Les parklifts peuvent être simultanément levés ou abaissés.

L'unité hydraulique doit être librement accessible au-dessus du niveau de l'entrée, protégée du vent et des intempéries. Espace nécessaire: Longueur 100 cm, hauteur 140 cm, profondeur 35 cm.

Les conduites hydrauliques et les lignes électriques sont posées à l'intérieur de l'installation (pas de pose murale ou au sol - risque de corrosion!)

- Prestations par le maître d'ouvrage:
1. Câble d'alimentation vers l'interrupteur principal, ainsi que la pose du câble d'alimentation vers l'interrupteur principal et l'interrupteur principal verrouillables (voir la fiche technique WÖHR Parklift 411/6 pour les travaux d'électricité).
  2. Raccordement à une liaison équipotentielle de protection conformément à DIN EN 60204, écart de mise à la terre de 10 m au maximum.
  3. Réception par l'expert autorisé dès lors que cette prestation n'est pas énumérée dans l'offre
  4. Garde-corps et barrières éventuellement requis conformément à DIN EN ISO 13857 si elles concernent la structure de construction, même pendant la phase de construction.
  5. Numérotation des places de stationnement éventuellement requise
  6. Marquage à 50 cm de distance du bord avant de la plate-forme, largeur 10 cm, jaune et noir selon ISO 3864, si nécessaire.
  7. Qualité du béton selon exigences statiques de l'ouvrage, pour la fixation des chevilles min. C20/25.
  8. Perçages de paroi éventuellement requis conformément à la fiche technique WÖHR Parklift 411/6.
  9. Eclairage éventuellement requis des allées praticables et des places de stationnement.

Annexe: Protection de surfaces actuellement valable, n° C023-4107  
Sous réserve de modifications servant au progrès technique.

COMPARK AG  
Article n° C026-00169  
État au 11.2022